

SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA

En la Ciudad de San Francisco de Campeche, Estado de Campeche, Estados Unidos Mexicanos, siendo las once horas del día martes treinta y uno de enero del año dos mil veintitrés, se reunieron en la Sala de Juntas de la APICAM, para llevar a cabo la sesión ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma, correspondiente al mes de enero del año dos mil veintitrés, en representación del **ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES** Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma, preside el **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerente del Puerto de Lerma, en su carácter de Suplente del Presidente del Comité de Operaciones del Puerto de Lerma; el **LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO**, Secretario Técnico del Comité de Operación; el **CAP. ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitanía de Puerto; en representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. ABRAHAM ELOY CABALLERO ROSAS** Séptima Región Naval, el **TENIENTE DE NAVIO JOSE LUIS ROMERO GARCÍA**; en representación de la **MTRA. BERTHA PEREZ HERRERA** Secretaria de Protección Civil del Gobierno del Estado, la **LIC. BYANCA PEREZ QUEJ** Subdirectora de eventos socio-organizativos; en representación del **ING. SALVADOR JACOBO NAVA** Delegado del Centro Nacional de Inteligencia, el **LIC. JOSE LUIS GUTIERREZ PISTE**; en representación del **LIC. RENATO SALES HEREDIA** Fiscal General del Estado, el **LIC. MANUEL ROMAN DELGADO ARROYO**; en representación del **COM. GN. (GRAL. BRIG. DEM.) FRANCISCO ALVARATO TERAN** Comisario de la Coordinación Estatal Campeche de la Guardia Nacional, el **SEGUNDO SUBINSPECTOR GABRIEL ENRIQUE ESTUDILLO VARGAS**; el **CAP. DE ALT. TOMÁS CRUZ MARTÍNEZ** Delegado del Sindicato de Pilotos de Puerto Delegación Campeche; en representación del **C.P. SERGIO RAFAEL PEREZ BARRERA** Presidente de la CANACINTRA, el **ING. MARIO ALCOCER BERNES**; la **C. MARIA ELENA CAMBRANIS GÓMEZ** Agente Consignataria de Lerma; el **LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR** Director de Vinculación de la APICAM; el **M. EN C. ALEJANDRO DAVID CASTILLO SOLIS** Director Ambiental de la APICAM; en representación del **ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO** Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el **ARQ. JESÚS ANTONIO MANZO HUERTA**; el **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma; el **L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES** Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM.

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su presencia y le cede el uso de la palabra al LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, el cuál procede a dar lectura a la orden del día.

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de Asistencia.
- II. Declaración del Quórum.
- III. Aprobación de las Actas de la Asamblea Anterior.
- IV. Informe de Seguridad Portuaria.
- V. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento.
- VI. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma.
- VII. Presentación de Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM.
- VIII. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma".
- IX. Asuntos Generales.
- X. Clausura de la Reunión.

PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Lista de Asistencia:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, realiza el pase de lista de asistencia.

SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Declaración de Quórum:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico de este Comité de Operación, manifiesta que la reunión queda legalmente constituida y los acuerdos que se tomen serán válidos, ya que existe el quórum requerido por la Ley.

TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Aprobación del Acta anterior:

LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico, pregunta a todos los miembros del comité si tienen alguna observación del Acta Ordinaria de la Asamblea correspondiente a los meses de noviembre y diciembre del 2022, llevada a cabo el 14 de diciembre del 2022 pidiendo de forma acostumbrada se vote para ello, aprobándose por unanimidad.

CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Seguridad Portuaria:

CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO, OPIP del Puerto de Lerma, para que realice su presentación correspondiente, en uso de la palabra, comenta: buenos días, este es el informe de seguridad portuaria correspondiente al mes de enero del presente, respecto a los accesos peatonales llevamos 5,184 en enero de este 2023, en comparación de los 7,469 en el 2022; así mismo, en cuanto al ingreso vehicular llevamos 4,314 en enero de este 2023, en comparación de los 4,675 en enero de 2022; referente a las embarcaciones atracadas registradas el día del corte fue por 61; así mismo, se contó con 01 visita programada.

Referente a las tareas de protección en el puerto, se realizaron las siguientes:

- Registro e inspección peatonal: Acceso y Salida
- Registro e inspección vehicular: Acceso y Salida
- Patrullaje peatonal en muelles, áreas comunes y espejo de agua
- Inspección mensual de extintores del Puerto de Lerma y Oficinas Generales
- Aplicación de garantías y recargas sobre distintos extintores
- Instalación de distintas señaléticas en el Puerto de Lerma
- Se retomaron patrullaje vehicular en cada una de las terminales sesionadas a esta APICAM, y en apoyo a los distintos refugios pesqueros:
 - Terminal de San Francisco
 - Refugio pesquero del 7 de Agosto
 - Refugio pesquero de Kila, Lerma

Ahora les presento la base de datos de trabajos de corte y soldadura efectuados dentro de las instalaciones del Puerto de Lerma, o bien a bordo de las embarcaciones atracadas en el Puerto, tenemos un registro de 84 trabajos realizados, todos estos sin novedad e incidencia alguna.

Comparativo de trabajos calientes contra incidentes			
Mes	Total, de trabajos de soldadura	Incidentes	Fecha del evento
Enero 2023	84	CERO	N/A
Medida tomada			
Se Reforzo la seguridad, solicitud de equipo de CI en trabajos calientes a los ejecutantes del trabajo.			

Referente al tema de capacitación, apegada al Código PBIP, se tiene programado lo siguiente:

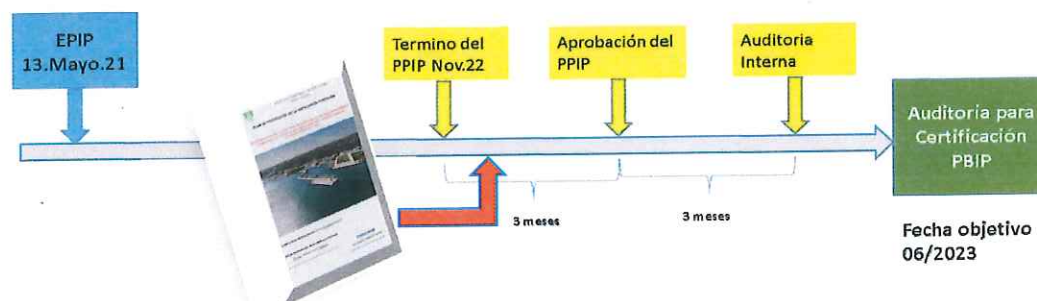
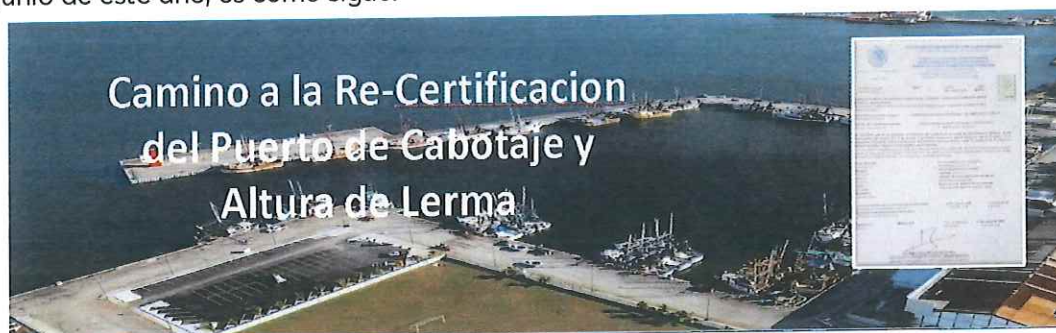
- Curso 18.1, 18.2 y 18.3 del código PBIP, en coordinación con RH

También mencionar, hemos realizado e informado a la Gerencia de Lerma, a través de algunas tarjetas informativas sobre inconsistencias por la falta de cumplimiento del "Reglamento Interno del Puerto".

Relativo a fallas a la Protección, y las medidas tomadas, se tiene lo siguiente:

Mes	Evento	Medida tomada
Enero	Daño Cerca perimetral	Se repara
	Lancha en Proximidad de la IP	Se da informe a la Autoridad Marítima
	Obstrucción de acceso	Se retira la obstrucción se da informe a la Autoridad Marítima
	Detección de Buques	Competencia de la Autoridad Marítima.

Concerniente al camino de la Re-Certificación del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, continuamos con el estatus de la apertura de la ventanilla administrativa de la APICAM, para solicitar fondos para el pago del trámite, la fecha de objetivo de la certificación en junio de este año, es como sigue:



Así mismo, el Puerto se mantiene en Nivel de Protección 1 del Código PBIP, referente al informe de seguridad es todo, gracias.

QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento:

En representación del ING. URU MARTINEZ ORTÍZ DE MONTELLANO Director de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, el ARQ. JESÚS MANZO HUERTA, Personal de la Dirección de Infraestructura y Mantenimiento de la APICAM, quien nos apoyara con la presentación correspondiente, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días nuevamente, voy a informarles las actividades llevadas a efecto durante este periodo, tenemos las siguientes:

- Mantenimiento en oficinas APICAM y Puerto de Lerma:
 - Trabajos de limpieza y podado en campos deportivos y áreas verdes
 - Reparación de fuga en la línea de agua potable de área de acceso a la caseta de vigilancia de las oficinas APICAM
 - Reparación de corto circuito en las líneas eléctricas del Puerto de Lerma
 - Limpieza permanente del acceso y áreas internas del Puerto de Lerma
 - Fabricación de registros, colocación de válvulas y medidor para las tomas de agua potable del Puerto de Lerma
 - Ampliación a las vías de circulación en el acceso principal al Puerto de Lerma, sobre todo por el ingreso de las pipas
- Mantenimiento en la Terminal de San Francisco:
 - Limpieza de las distintas áreas de la TSF
 - Trabajos de restablecimiento de energía eléctrica de las luminarias en la instalación, debido a problemas con impacto de las aves, lo que provoca se boten las cuchillas
- Apoyo en mantenimiento en el Refugio pesquero Kila, Lerma:
 - Apoyo en trabajos de limpieza y recoja de basura en el área
- Apoyo en mantenimiento en el Refugio pesquero 7 de Agosto:
 - Apoyo en el podado en las áreas verdes, limpieza de atracaderos y distintas zonas del refugio pesquero
- Mantenimiento del Señalamiento Marítimo:
 - Mantenimiento en la linterna de giro de la baliza roja y la boya recalada del Puerto de Lerma
 - Limpieza de la estructura de la baliza del refugio pesquero "Kila, Lerma"

Por mi parte seria todo, gracias.

SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de las actividades operativas en el Puerto de Lerma:

El LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: buenos días, en los estadísticos de operaciones de arribo de embarcaciones ribereñas y de recreo, correspondiente al mes de enero del presente, tenemos registrado lo siguiente, en la Terminal de San Francisco reportamos un total de 87 arribos, en Kila 818 y en el 7 de Agosto 767 arribos de embarcaciones ribereñas.

Ahora bien, les presento el estadístico del Puerto de Lerma del mes de enero del presente, hemos registrado durante esta fecha un total de 27 arribos, de los cuales 18 han dado cumplimiento a la entrega oportuna del documento de aviso de arribo, mientras las otras 8 aún no han dado cumplimiento a la entrega oportuna del documento pertinente.

Referente a la carga, en enero de este 2023, llevamos registrado 2 toneladas de pescado/fauna de acompañamiento, y 41 toneladas de camarón.

En la Terminal Castillo Bretón, se tenía pendiente el informe del último mes del año pasado, por lo que les comparto lo siguiente, en diciembre de 2021 hubo 3 arribos, así mismo en el mes de diciembre del 2022 se presentaron 2 arribos; referente a la carga, durante diciembre de 2021 fue por 9 toneladas, mientras que, en ese mismo mes, pero, de 2022 fue por 10.4 toneladas; el concentrado anual durante el 2021 fue de 30 arribos, contra el 2022 que fue de 22 arribos, la carga anual en el 2021 fue por 82.2 toneladas, contra el 2022 por 93.1 toneladas, sería todo, gracias.

SEPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación de "Actividades de la Dirección de Vinculación de la APICAM": El LIC. FREDDY ADOLFO CORTAZAR YABUR Director de Vinculación de la APICAM, procede a realizar la presentación correspondiente: con respecto a lo que es el balneario inclusivo Playa Bonita, la afluencia, procedencia, inmuebles e ingresos, en la última reunión de Comité se había hecho un corte al 11 de diciembre del 2022, por lo que, les presento los datos actualizados por los días faltantes del año, así como del periodo vacacional de invierno, y es como sigue:

Afluencia:

TOTAL, DEL 5 MARZO AL 31 DE DICIEMBRE	114,649
TOTAL, DEL 9 AL 24 DE ABRIL (SEMANA SANTA Y PASCUA)	23,467
TOTAL, DEL 30 DE JULIO AL 28 DE AGOSTO (VACACIONES VERANO)	19,128
TOTAL, DEL 16 AL 31 DE DICIEMBRE (VACACIONES INVIERNO)	5,077

Procedencia:

Principales procedencias del 5 de marzo al 31 de diciembre 2022					
Lugar	Local	Lugar	Nacional	Lugar	Extranjeros
1o.	Campeche	1o.	Yucatán	1o.	Alemania
2o.	Hopelchén	2o.	CDMX	2o.	Francia
3o.	Hecelchakán	3o.	Tabasco	3o.	Holanda
4o.	Calkiní	4o.	Edo. Méx.	4o.	E.U.A.
5o.	Tenabo y Escarcega	5o.	Chiapas	5o.	España

En cuanto al ingreso, este si se ve afectado del informe presentado el Comité pasado, debido a los días que faltaban para concluir el año, por lo que quedo de la siguiente manera:

INGRESOS POR COBRO DE SERVICIOS EN EL BALNEARIO INCLUSIVO PLAYA BONITA DEL 5 DE MARZO AL 31 DE DICIEMBRE 2022.			
CONCEPTO SERVICIO	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE C/IVA
VISITA LOCAL	67455	\$20.00	\$1,349,100.00
VISITA NACIONAL	8006	\$20.00	\$160,120.00
VISITA INTERNACIONAL	3301	\$40.00	\$132,040.00
NIÑOS MAYORES 2 AÑOS	23616	\$10.00	\$236,160.00
CORTESÍA PERSONAS +60 AÑOS	11458	\$0.00	\$0.00
CORTESÍA NIÑOS -2 AÑOS	1028	\$0.00	\$0.00
PERSONAS CON DISCAPACIDAD	442	\$0.00	\$0.00
AUTOBUSES	296	\$60.00	\$17,760.00
AUTOMÓVILES	16516	\$15.00	\$247,740.00
MOTOS	2408	\$10.00	\$24,080.00
MESAS	14454	\$15.00	\$216,810.00
SILLAS	53047	\$10.00	\$530,470.00
CAMASTROS	9475	\$20.00	\$189,500.00
SOMBRILLAS	368	\$50.00	\$18,400.00
VENDEDORES AMBULANTES	1350	\$60.00	\$81,000.00
TOTAL			\$3,203,180.00

Inmuebles:

PALAPAS	
SENCILLAS	72
FAMILIARES	10
PcD	9
TOTAL	91

Estuvimos trabajando con el siguiente horario, y seguimos igual durante este mes de enero:

Días	Lunes a viernes
Horario	09:00 a 17:00 horas
Último acceso	16:00 horas

Días	Fines de semana y días festivos
Horario	07:00 a 18:00 horas
Último acceso	17:00 horas

Así mismo, nos siguen brindando el apoyo las autoridades, mismas que forma el Comité del balneario inclusivo Playa Bonita, como lo son las siguientes:

- SPSC (Vialidad / PEP / Ambulancia)
- Cap. De Puerto (Patrulla / Elementos)
- SEMAR (Paramédico / Guardavidas)
- SEPROCI (Paramédico / Bomberos)
- COPRISCAM (Supervisión de restaurantes)

Dentro de todas las actividades que tiene la Dirección de Vinculación contamos con el programa "API-cine en tu comunidad", se tuvieron un total de 80 presentación, que beneficiaron a 11,672 personas, quedando desglosado de la siguiente manera:

API CINE EN TU COMUNIDAD DE ENERO A DICIEMBRE DE 2022			
No.	LOCALIDAD	PRESENTACIONES	BENEFICIADOS
1	Campeche	21	3,272
2	Calakmul	2	420
3	Calkiní	3	770
4	Candelaria	1	130
5	Cd. Del Carmen	5	1,220
6	Champotón	20	2,305

7	Escárcega	5	440
8	Hecelchakán	2	270
9	Hopelchén	16	2,215
11	Seybaplaya	5	630
TOTAL:		80	11,672

El otro programa que maneja la Dirección de Vinculación, es "Visita tu Puerto", durante el año 2022 se tuvo el siguiente programa:

PROGRAMA "VISITA TU PUERTO" DE ENERO A DICIEMBRE DE 2022				
PUERTO	INSTITUCION / DEPENDENCIA	MES	VISITAS	VISITANTES
LERMA	SEDIF "PRIMER ENCUENTRO DE IMPULSORES DE LA TRANSFORMACIÓN"	MAYO	1	36
LERMA	DIF ESTATAL CURSO DE VERANO "VIAJANDO POR EL MUNDO"	AGOSTO	1	28
LERMA	DIF CURSO DE VERANO	AGOSTO	1	95
LERMA	CUME	OCTUBRE	1	1
LERMA	CENTRO DE ESTUDIO SUPERIORES DEL SURESTE CAMPUS CAMPECHE	DICIEMBRE	1	38
LERMA	CENTRO DE ESTUDIO SUPERIORES DEL SURESTE CAMPUS CAMPECHE	DICIEMBRE	1	34
TOTAL		6	232	

Eso es lo que respecta al informe de la Dirección de Vinculación, muchas gracias.

OCTAVO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Presentación "Reporte de Actividades del Área Técnica de Primeros Auxilios en el Puerto de Lerma": En representación del L.E. RAMON GUADALUPE CHAY SUASTES Encargado de Salud en el Trabajo de la APICAM, el LIC. DAVIL ALEJANDRO AVILA MORENO procede a realizar la presentación de las actividades realizadas durante el año: buenos días nuevamente a todos:

➤ **Puerto de Lerma:**

- Realización de 17 atenciones de primeros auxilios, de las cuales 7 del sistema respiratorio, 3 del sistema gastrointestinal, 2 del sistema

- metabólico, 2 del sistema musculoesquelético, 2 inyecciones con su respectiva receta, y 1 del sistema cardiovascular
- Inspección y reabastecimiento de un total de botiquines de primeros auxilios distribuidos en las diferentes áreas de la APICAM
 - Pláticas pre laborales, con los temas: "COVID-19", "Recomendaciones del uso del cubrebocas", "Técnicas de lavado de mano", y "Sana distancia y medidas generales de higiene"
 - Se realizan valoraciones para el control de enfermedades crónico degenerativas, enfocado principalmente a personal con padecimiento de hipertensión arterial sistémica, y diabetes mellitus tipo 1 y 2, los cuales semanal y quincenalmente se les realizan
 - Valoraciones previa y posterior a sus labores del personal del taller de mantenimiento, y de Cayo Arcas, para conocer si están aptos para sus actividades
 - Se empezó a realizar de nueva cuenta la elaboración de historias clínicas del personal de la API, que consta en la actualización de datos clínicos, valoración de signos vitales, frecuencia cardíaca, frecuencia respiratoria, presión arterial, saturación de oxígeno, isometría, exploración física y agudeza visual, actualmente llevamos 46 realizadas
 - Realización de pruebas aleatorias, 1 de alcohol con resultado positivo y 2 de drogas con resultado negativo
 - Estadística de enero 2023, sobre casos sospechosos detectados en el filtro de acceso al puerto de Lerma, durante el cual no se ha detectado ningún caso

Por mi parte sería todo, gracias.

NOVENO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Asuntos Generales:

El CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO OPIP del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, en uso de la voz, manifiesta: quería comentar respecto a la tarjeta informativa que mencione en mi informe, es, que, a través de la CCTV, toda embarcación que se acerque a la cesión del puerto se le esta tomando la matrícula y nombre, con ello realizamos una tarjeta informativa, que turnamos a la Gerencia de Lerma y de ahí se manda a la autoridad marítima.

El CAP. ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO Capitanía de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: respecto a eso, obviamente el hacerme llegar a mí el reporte, como se lo comente al licenciado Roger, cuando es por primera vez, y ya que se detectó la matrícula o nombre, con ello podemos saber quién es el propietario, por lo que, se les hace llegar un citatorio para que se presenten a la oficina y se les explica el motivo por el cual no pueden ingresar a esas áreas, es como una primera llamada por decirlo así, si bien es cierto hay que ser duros, pero, en un principio es disuasión, cuando esta embarcación es reincidente, ya hay sanción, la sanción es mínima, pero, para ellos es

algo oneroso, estamos hablando de 50 UMAS, que son ahorita \$5,020.00 pesos mexicanos.

El otro punto, en relación a esto mismo, quisiera pedir el apoyo aquí a mis compañeros de la SEMAR, porque hay ocasiones en que con ese punto de cámaras de videovigilancia detectan embarcaciones que no traen matrícula o nombre, entonces me es imposible fijar un citatorio al propietario, se les grita, se les dice que se salgan del área, y hacen caso omiso, se retiran cuando quieren, pero, con el apoyo de ustedes pueda ser remolcada a la estación naval, en automático se detiene la embarcación, y en cuanto no acrediten la propiedad, paguen la sanción, no se les regresara, te digo que hay una embarcación que tiene nada más escrito "JET", y que ya van en 2 ocasiones, estamos imposibilitados ya que no tenemos una embarcación propia para ir inmediatamente y jalarla, cosa que también a mí me impide legalmente, pero, si se ellos le informan a la Guardia de Permanencia, y ustedes mandan una embarcación menor, generalmente la que comento ingresa al muelle pesquero, como les digo, ya van 2 ocasiones que ahí se les detecta.

El **CAP. ANTONIO GARCÍA GALLARDO** OPIP del Puerto de Cabotaje y Altura de Lerma, en uso de la voz, manifiesta: y no se quiere salir.

El **CAP. ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitanía de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: le gritan, le dicen y el cuate hace caso omiso, pero, si llegan ustedes en la embarcación y se las llevan en ese momento a la instalación, pues obviamente hago ya el procedimiento administrativo posterior a la sanción.

En representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. ABRAHAM ELOY CABALLERO ROSAS** Séptima Región Naval, el **TENIENTE DE NAVIO JOSE LUIS ROMERO GARCÍA**, en uso de la voz, comenta: si claro, tomo nota, se puede mandar una interceptora o la DEFENDER.

El **CAP. ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitanía de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: si, con esa, principalmente por esas que no tienen datos con los que yo pueda citar al propietario, con las otras no hay problema, porque cuando ellos hacen su ampliación con las cámaras, me dan el nombre o la matrícula, con eso es suficiente para poder mandarles su citatorio, ya que entro a mi sistema y puedo ver quien es el propietario, domicilio y todo, con eso ya procedo.

En representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. ABRAHAM ELOY CABALLERO ROSAS** Séptima Región Naval, el **TENIENTE DE NAVIO JOSE LUIS ROMERO GARCÍA**, en uso de la voz, comenta: ok, voy alertar a Permanencia de esto.

El **CAP. ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitanía de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: si, eso es lo que siempre les he comentado, que llamen a la Guardia de Permanencia para que nos brinden el apoyo, así se la llevan ustedes, me llaman a la

oficina donde están mis elementos de REMAFE, así ya acuden ellos para levantar la inspección y citatorios.

En representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. ABRAHAM ELOY CABALLERO ROSAS** Séptima Región Naval, el **TENIENTE DE NAVIO JOSE LUIS ROMERO GARCÍA**, en uso de la voz, comenta: tendrá alguna foto para ver la embarcación.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: creo "JET" es la marca.

El **CAP. ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitanía de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: si, es solo "JET" "Juliet, Eco, Tango", y con eso en mi sistema no puedo hacer nada ya que no aparece.

En representación del **ALMIRANTE C.G.DEM. ABRAHAM ELOY CABALLERO ROSAS** Séptima Región Naval, el **TENIENTE DE NAVIO JOSE LUIS ROMERO GARCÍA**, en uso de la voz, comenta: ok, si debe ser la marca.

El **CAP. ALT. ALEJANDRO LIMA HIDALGO** Capitanía de Puerto, en uso de la voz, manifiesta: no sé, pero por eso yo le doy seguimiento en apoyo a ellos, o más bien yo le pedí el apoyo a ellos, que todo tipo de embarcaciones de pesca ribereña no deben acercarse a menos de 500 metros de las áreas de seguridad nacional, o en este caso del puerto concesionado, como lo son las instalaciones de PEMEX, las propias instalaciones de ustedes, y como lo es el muelle pesquero, dichas embarcaciones deben estar mínimo a 500 metros de estas áreas.

El otro punto, que quiero tratar licenciado Roger, el solicitar al Director General, ingeniero Agapito Ceballos, si me puede proporcionar un espacio, un lote, el que designe el, que tenga espacio suficiente, no importa que no este protegido, es decir, que este a la intemperie, ya que como usted bien sabe, participan en otras mesas de trabajo contra la pesca ilícita, entonces, a veces son detenidas esas embarcaciones que no tienen matrícula, ni nada, y aun así cuando lo tengan son retenidas, pero, no tenemos donde resguardarlas, por lo tanto solicitar ese espacio, así mis compañeros de la SEMAR las remolcarían a su propia instalación, solicitarían un remolque y ya nos la traemos para acá, y esas embarcaciones de acuerdo al proceso administrativo no van a llevar más de los 3 meses, si pasado este tiempo, las personas no acreditan la propiedad o aun así acreditándola, deben pagar la sanción a la que están sujeta, una vez liberada pues ya podrán llevársela, pero, si no la reclaman dichas embarcaciones ya pueden ser sujetas a dadas en comodato a la misma dependencia para su uso, esos son mis comentarios.

El **LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO** Gerencia Lerma, en uso de la palabra, manifiesta: de acuerdo Capitán, lo checo con el Director.

El LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO, Secretario Técnico del Comité de Operación, en uso de la palabra, pregunta si hay algún asunto más que tratar, y al no existir alguno, pasamos al último punto de la orden del día, la clausura del Comité de Operación del Puerto de Lerma, le cedo la palabra al Licenciado Roger Iván Ortega Alfaro, Suplente del Presidente de este Comité.

DECIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA. Clausura de la Reunión:

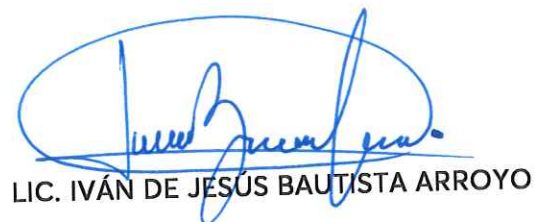
No habiendo asunto más que tratar, el LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO, Suplente del Presidente del Comité de Operación del Puerto de Lerma, agradece a todos su asistencia y procede a la clausura de la sesión, siendo las once horas con treinta minutos, del día martes treinta y uno de enero del año dos mil veintitrés, declaro formalmente clausurada la Sesión Ordinaria del Comité de Operación del Puerto de Lerma correspondiente al mes de enero del año dos mil veintitrés, levantándose la presente acta para su constancia.

**SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. ROGER IVÁN ORTEGA ALFARO

**SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO DE LERMA**



LIC. IVÁN DE JESÚS BAUTISTA ARROYO